

Tome Uno

Retirar el 3/16/19

Publicación de METRO sobre los ajustes en el servicio

Actualizaciones de servicio

A partir del domingo 26 de febrero de 2012
La información está sujeta a cambios



Por favor, tenga en cuenta que METRO no discontinuará las rutas 30 Clinton, 48 Navigation (ramal Pleasantville) ni 49 Chimney Rock. Seguiremos evaluando estos servicios y nos reuniremos con las comunidades para determinar cómo satisfacer mejor sus necesidades de transporte.

New
METRO
Allá Vamos
RideMETRO.org • 713-635-4000



METRO implementará una serie de modificaciones de rutas y horarios que se llevarán a cabo el día **domingo 26 de febrero de 2012**. Estos cambios incluirán la discontinuación y reestructuración de varias rutas. METRO también ajustará la duración de los viajes para mejorar la puntualidad, agregará o eliminará viajes, y ajustará el tamaño de los vehículos asignados a ciertas rutas para satisfacer mejor la demanda de pasajeros.

Si tiene algún comentario, sugerencia o pregunta, no dude en contactarnos al 713- 635-4000 o a través de www.RideMETRO.org.

Gracias por viajar con METRO. Por favor, lea la información que está debajo donde se detalla qué cambios puede sufrir su ruta de autobús a partir del domingo 26 de febrero de 2012.

3 Langley – Todos los días – Se agrega un horario en Jensen y Quitman, y se ajusta la duración de los viajes para brindar un servicio más confiable.

4 Beechnut – Todos los días – Se ajusta la duración de los viajes para brindar un servicio más confiable.

6 Jensen – Domingos – Se cambia el vehículo de un autobús de 40 pies a uno más pequeño para satisfacer la demanda de pasajeros.

9 Gulfton – Sábados – Se cambia el vehículo de un autobús de 40 pies a uno más pequeño para satisfacer la demanda de pasajeros.

9 North Main – Sábados /Domingos – Se cambia el vehículo de un autobús de 40 pies a uno más pequeño para satisfacer la demanda de pasajeros.

11 Almeda – Sábados – Se cambia la frecuencia del mediodía de 40 a 30 minutos para satisfacer la demanda de pasajeros.

11 Nance – Sábados – Se cambia la frecuencia del mediodía de 20 a 30 minutos para satisfacer la demanda de pasajeros.

14 Hiram Clarke – Todos los días – Se ajusta la duración de los viajes para brindar un servicio más confiable.

18 Kirby – De lunes a viernes/Sábados – Se elimina el servicio desde Allen Parkway. En ciertas partes de West Dallas (entre el centro y Waugh) se modificará la ruta para brindar servicio cuando la ruta 48 West Dallas sea discontinuada. Durante los horarios pico, se brindará el servicio a través de AIG Complex.

Sábados - Se cambia el vehículo de un autobús de 40 pies a uno más pequeño para que el servicio sea acorde a la demanda de pasajeros.

29 UH/TSU/Hirsch – De lunes a viernes – Se cambia la frecuencia del mediodía de 23 a 30 minutos para satisfacer la demanda de pasajeros.

35 Fairview – De lunes a viernes – Se **discontinúa** el servicio debido a la poca cantidad de pasajeros y el alto subsidio para pasajeros. Habrá un servicio paralelo disponible a través de las rutas 81 y 82 en Westheimer.

37 El Sol – Todos los días – Se reestructura la ruta hacia el norte del centro. Se cambia la ruta de Canal a Navigation, y funcionará a través del centro. Se cambia la frecuencia de 35 a 40 minutos. Se cambia el vehículo de un autobús de 40 pies a uno más pequeño para satisfacer la demanda de pasajeros.

39 Parker – De lunes a viernes – Se **discontinúa** el servicio debido a la poca cantidad de pasajeros y el alto subsidio para pasajeros. Habrá un servicio paralelo disponible a lo largo de Jensen a través de las rutas 6 y 83.

40 Pecore – De lunes a viernes – Se agregan 2 viajes por la tarde en dirección oeste comenzando en el centro de la ciudad para mejorar la puntualidad de los horarios.

42 Holman – Domingos – Se cambia el vehículo de un autobús de 40 pies a uno más pequeño para satisfacer la demanda de pasajeros.

48 West Dallas – De lunes a viernes – Se **discontinúa** la ruta. Habrá un servicio sustituto a lo largo de West Dallas a través de la ruta modificada 18 Kirby. El servicio a lo largo de las calles 18th, Seamist y 11th se brindará a través de la ruta modificada 58 Hammerly.

48 Navigation – Todos los días – Se **discontinúa** el ramal del Centro de Tránsito Magnolia, que será reemplazado por la ruta modificada 37 El Sol. Todos los viajes de la ruta 48 funcionarán entre Pleasantville y el centro de la ciudad.

53 Briar Forest – De lunes a viernes – Se extiende el servicio en dirección oeste (cada hora) hasta las 10:30 p.m. (se agregan 3 viajes), y se agrega un viaje en dirección este por la noche, para satisfacer la demanda de pasajeros.

58 Hammerly – De lunes a viernes/Sábados – Junto con la discontinuación de la ruta 48 West Dallas, se extiende el servicio a las calles 18th, Seamist y 11th.

Sábados - Se cambia el vehículo de un autobús de 40 pies a uno más pequeño para satisfacer la demanda de pasajeros. Se cambia la frecuencia de 40 a 35 minutos.

59 Aldine Mail – De lunes a viernes – Se discontinúa la ruta debido a la poca cantidad de pasajeros y el alto subsidio para pasajeros.

60 Hardy – De lunes a viernes – Se discontinúa la ruta debido a la poca cantidad de pasajeros y el alto subsidio para pasajeros. Habrá un servicio paralelo disponible a través de la ruta 1 Hospital a lo largo de Hardy y Elysian.

60 South MacGregor – De lunes a viernes – Junto con la discontinuación de la ruta 60 Hardy, finaliza la ruta en el Centro de Tránsito Downtown. Se cambia la frecuencia en horario pico de 35 a 30 minutos.

64 Lincoln City – De lunes a viernes – Se cambia el vehículo de un autobús de 40 pies a uno más pequeño para satisfacer la demanda de pasajeros.

65 Bissonnet – De lunes a viernes – Se ajusta el horario de viajes en el Park & Ride Westwood de las 7:11 a.m. a las 7:03 a.m. para facilitar las conexiones con la ruta 292.

67 Dairy Ashford – De lunes a viernes – Finaliza el servicio en Barryknoll/Dairy Ashford. Se discontinúa el servicio al norte de St. Mary's. La ruta ya no funcionará hasta el estacionamiento Park & Ride de Addicks. Se cambia la frecuencia a 35 minutos en horario pico y a 40 minutos en horario no pico.

70 Memorial – De lunes a viernes – El servicio funcionará sólo entre Memorial City y el Centro de Tránsito Northwest. El servicio entre West Loop y el centro de la ciudad será discontinuado debido a la poca cantidad de pasajeros, pero la ruta 6 Tanglewood seguirá funcionando. Se cambia la frecuencia para que funcione cada 35 minutos.

75 Eldridge – De lunes a viernes – Se cambia la frecuencia a 20 minutos en horario pico y a 30 minutos en horario no pico para satisfacer la demanda de pasajeros.

78 Irvington – Todos los días – Se cambia el horario en dirección norte de Travis/Congress a Travis/Preston.

Sábados /Domingos – Se cambia el vehículo de un autobús de 40 pies a uno más pequeño para satisfacer la demanda de pasajeros.

83 Lee Road – Domingos – Se cambia el vehículo de un autobús de 40 pies a uno más pequeño para satisfacer la demanda de pasajeros.

85 Antoine – Todos los días – Se ajusta la duración de los viajes entre Antoine/Ramona y Spears/Veterans Memorial, y se cambia el horario a S.H. 249/Antoine para brindar un servicio más confiable.

86 F.M. 1960 – De lunes a viernes – Se ajustan los horarios de los viajes de lunes a viernes entre las 5:54 y las 7:54 p.m. para que las frecuencias programadas sean más predecibles.

97 Settegast – De lunes a viernes – Se extienden los viajes temprano por la mañana hasta Dividend y Currency. Se cambia la frecuencia temprano por la mañana de 40 a 60 minutos.

98 Briargate – De lunes a viernes – Se cambia la frecuencia de 33 a 30 minutos, y se ajusta la duración de los viajes para brindar un servicio más confiable.

Sábados - Se cambia el vehículo de un autobús de 40 pies a uno más pequeño para satisfacer la demanda de pasajeros.

102 IAH Express – De lunes a viernes – Se agrega un viaje entrante y un viaje hacia fuera de la ciudad para mejorar la frecuencia por la noche.

132 Harwin – De lunes a viernes – Se modifica el servicio de Holman a Elgin para permitir que los autobuses giren en los viajes que actualmente van hasta el centro de la ciudad.

137 Northshore – De lunes a viernes – Se ajusta la frecuencia en horarios pico de 10 a 12 minutos; se ajusta la frecuencia a mediodía de 40 a 30 minutos, todo para satisfacer la demanda de pasajeros.

163 Fondren – De lunes a viernes – Se elimina el viaje de las 9:20 a.m. hacia fuera de la ciudad y el viaje entrante de las 10:15 a.m. (comenzando en el Centro de Tránsito Hillcroft) para satisfacer la demanda de pasajeros. Se ajusta el tiempo de salida del viaje en el Centro de Tránsito Hillcroft de las 9:35 a las 9:30 a.m. para mejorar las combinaciones.

214 Northwest Station Park & Ride – De lunes a viernes – Se eliminan los viajes entrantes de las 6:13 y las 7:04 a.m.; se discontinúan los viajes hacia fuera de la ciudad de las 4:23, 4:25, 5:01 y 5:13 p.m., todo para satisfacer la demanda de pasajeros. Los horarios de los viajes también se han ajustado para brindar un servicio más confiable.

246 Bay Area Park & Ride – De lunes a viernes – Se agrega un viaje hacia fuera de la ciudad entre las 4:30 y las 5:20 p.m., y se ajustan los horarios de los viajes entre las 3:00 y las 5:20 p.m. para brindar un servicio más confiable.

257 Townsen Park & Ride – De lunes a viernes – Se agrega un viaje entrante a las 6:57 a.m. y un viaje hacia fuera de la ciudad a las 4:51 p.m.; se ajustan los horarios de los viajes para brindar un servicio más confiable y para satisfacer la demanda de pasajeros.

286 WLY/NWTC/Greenway Park & Ride – De lunes a viernes – Se discontinúa la ruta debido a la poca cantidad de pasajeros y el alto subsidio para pasajeros. Habrá un servicio paralelo disponible utilizando las rutas 216 West Little York/Pinemont, 33 Post Oak y 25 Richmond.

297 South Point/Monroe/TMC Park & Ride – De lunes a viernes – Se extiende el servicio desde el Centro de Tránsito TMC hasta el nuevo edificio ubicado en 7007 Bertner (en Braeswood).

298 Kingsland/Addicks/NWTC/TMC Park & Ride – de lunes a viernes – Se agrega un viaje entrante a las 6:18 a.m. para satisfacer la demanda de pasajeros y se ajustan los horarios de los viajes para brindar un servicio más confiable.

313 Allen Parkway – De lunes a viernes – Se discontinúa la ruta debido a la poca cantidad de pasajeros y el alto subsidio para pasajeros. Habrá un servicio sustituto disponible a lo largo de West Dallas a través de la ruta modificada 18 Kirby.

426 Swiftline – De lunes a viernes – Se cambia el vehículo de un autobús de 40 pies a uno más pequeño para satisfacer la demanda de pasajeros.